

MARPOL Annex V

**Prevenzione
dell'inquinamento
da spazzatura dalle navi**

Prevenzione dell'inquinamento da spazzatura dalle navi MARPOL Annex V



I regolamenti per la prevenzione dell'inquinamento da rifiuti provenienti dalle navi sono contenuti nell'allegato V della convenzione MARPOL.

I rifiuti delle navi possono essere mortali per la vita marina come petrolio o sostanze chimiche.

Il pericolo maggiore deriva dalla plastica, che può galleggiare per anni.



I pesci e i mammiferi marini possono in alcuni casi scambiare la plastica per il cibo e possono anche rimanere intrappolati in corde di plastica, reti, borse e altri oggetti.

Anche oggetti così innocui come gli anelli di plastica utilizzati per contenere lattine di birra e bevande insieme possono risultare mortali.

Prevenzione dell'inquinamento da spazzatura dalle navi MARPOL Annex V



...Ma in alcune zone la maggior parte della spazzatura trovata sulle spiagge proviene da navi di passaggio che trovano conveniente buttare la spazzatura fuori bordo piuttosto che smaltirla nei porti.

La Convenzione MARPOL cerca di eliminare e ridurre la quantità di immondizia che viene scaricata in mare dalle navi.



A meno che non espressamente diversamente disposto, l'allegato V si applica a tutte le navi, il che significa che tutte le navi di qualsiasi tipo che operano nell'ambiente marino, dalle navi mercantili alle piattaforme fisse o galleggianti alle navi non commerciali come imbarcazioni da diporto e yacht.

Prevenzione dell'inquinamento da spazzatura dalle navi MARPOL Annex V

.L'efficienza delle navi per soddisfare i requisiti di scarico di MARPOL dipende in gran parte dalla disponibilità di adeguate strutture portuali , specialmente all'interno di aree speciali.

Pertanto, l'allegato obbliga anche i governi a garantire la fornitura di strutture di accoglienza adeguate nei porti e terminali per il ricevimento della spazzatura senza causare ritardi alle navi.

Le aree speciali

Le aree speciali stabilite nell'allegato V sono:

l'area del Mar Mediterraneo

l'area del Mar Baltico

l'area del Mar Nero

l'area del Mar Rosso

l'area dei golfo

l'area del Mare del Nord

la regione dei Caraibi più ampia e

l'area antartica.



Quali sono le navi soggette a MARPOL Annex V

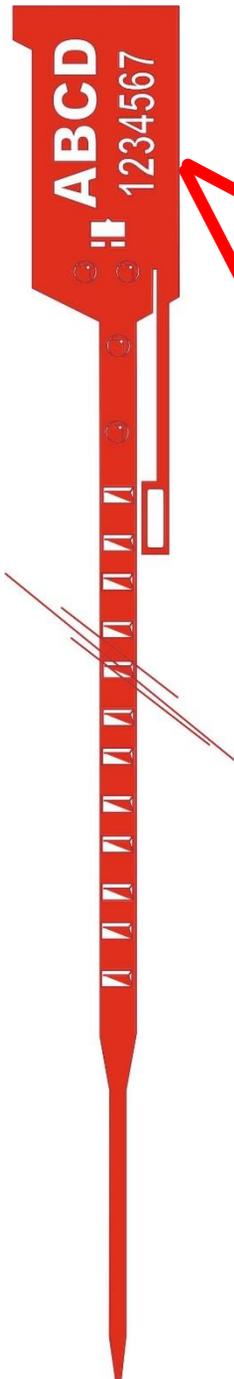


Tutte le navi di stazza lorda uguale o superiore a 100, tutte le navi certificate per il trasporto di 15 o più persone e ogni piattaforma fissa o galleggiante dovranno portare con sé un piano di gestione dei rifiuti, che include procedure scritte per minimizzare, raccogliere, archiviare, elaborare e smaltire i rifiuti... Dovranno essere specificate la data, l'ora, la posizione della nave, la descrizione della spazzatura e la quantità stimata incenerita o scaricata devono essere registrati e firmati.

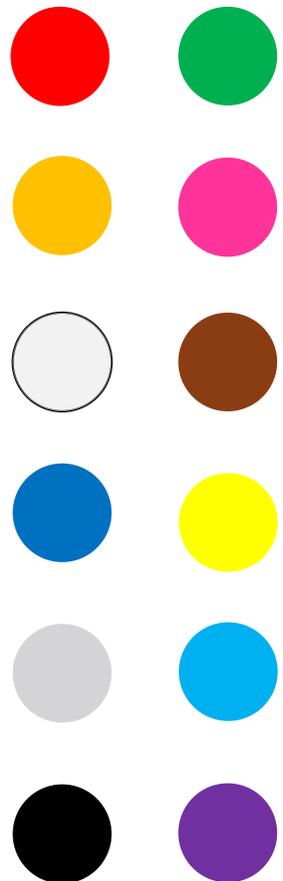
Il piano di gestione dei rifiuti dovrebbe designare la persona responsabile del piano e dovrebbe essere nella lingua di lavoro dell'equipaggio..

In pratica i sacchi di contenimento dei rifiuti dovranno essere ben chiusi da un sigillo e si dovrà poter identificare il contenuto degli stessi attraverso differenti colori del sigillo stesso.

Sigillo per chiusura sacchi rifiuti MARPOL Annex V

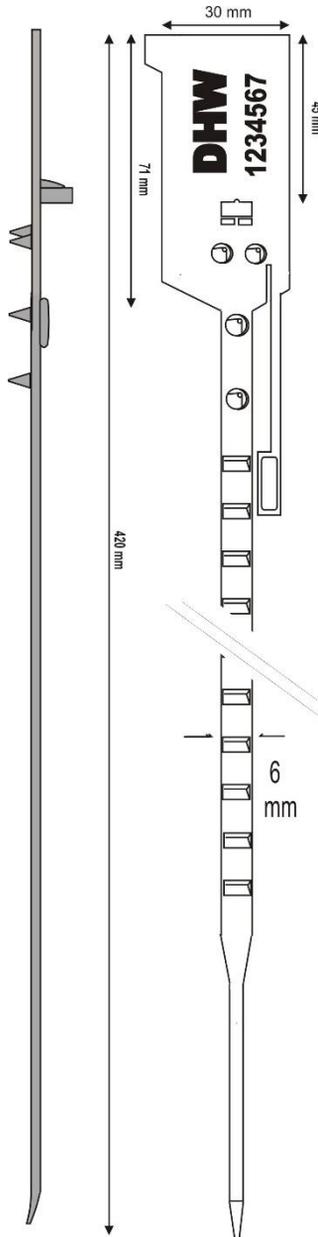
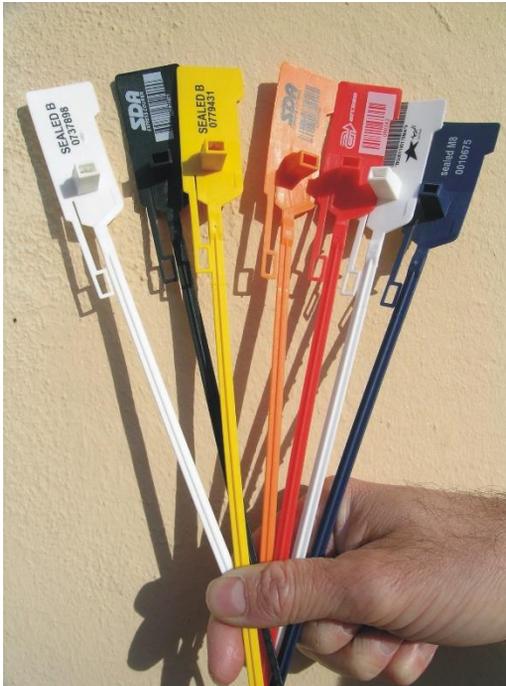


12 colori a
disposizione
per
raccolta
differenziata
dei
rifiuti



Dati tecnici sigillo Bagseal 6x420 mm

Sigillo in plastica regolabile per MARPOL Annex V



DESCRIZIONE:

Sigillo di plastica regolabile. Questo articolo è completamente di plastica per cui E' RICICLABILE. Viene stampato in pezzi singoli, separati l'uno dall'altro. Presenta di lato un prolungamento che termina con un'asola per legarci eventualmente un cartellino informativo. E' usato moltissimo anche per chiudere sacchi di garanzia sia in plastica che in tessuto.

Si ottiene il massimo della sicurezza chiudendo il sigillo in plastica regolabile Bagseal, regolandolo quanto più possibile stretto intorno al collo del sacco.

NUMERAZIONE E PERSONALIZZAZIONE: (SE NECESSARIO)

Stampa a trasferimento d'inchiostro
Numerazione consequenziale fino a 15 cifre.
Possibilità di codice a barre
Personalizzazione fino a 20 caratteri su una linea.
Su richiesta è realizzabile il logo del cliente.

CONFEZIONE:

Cartone con 1.000 sigilli – NO STRIP
Dimensioni cartone: 56x46x24 cm
Peso cartone: 5 kgs

COLORI A DISPOSIZIONE:



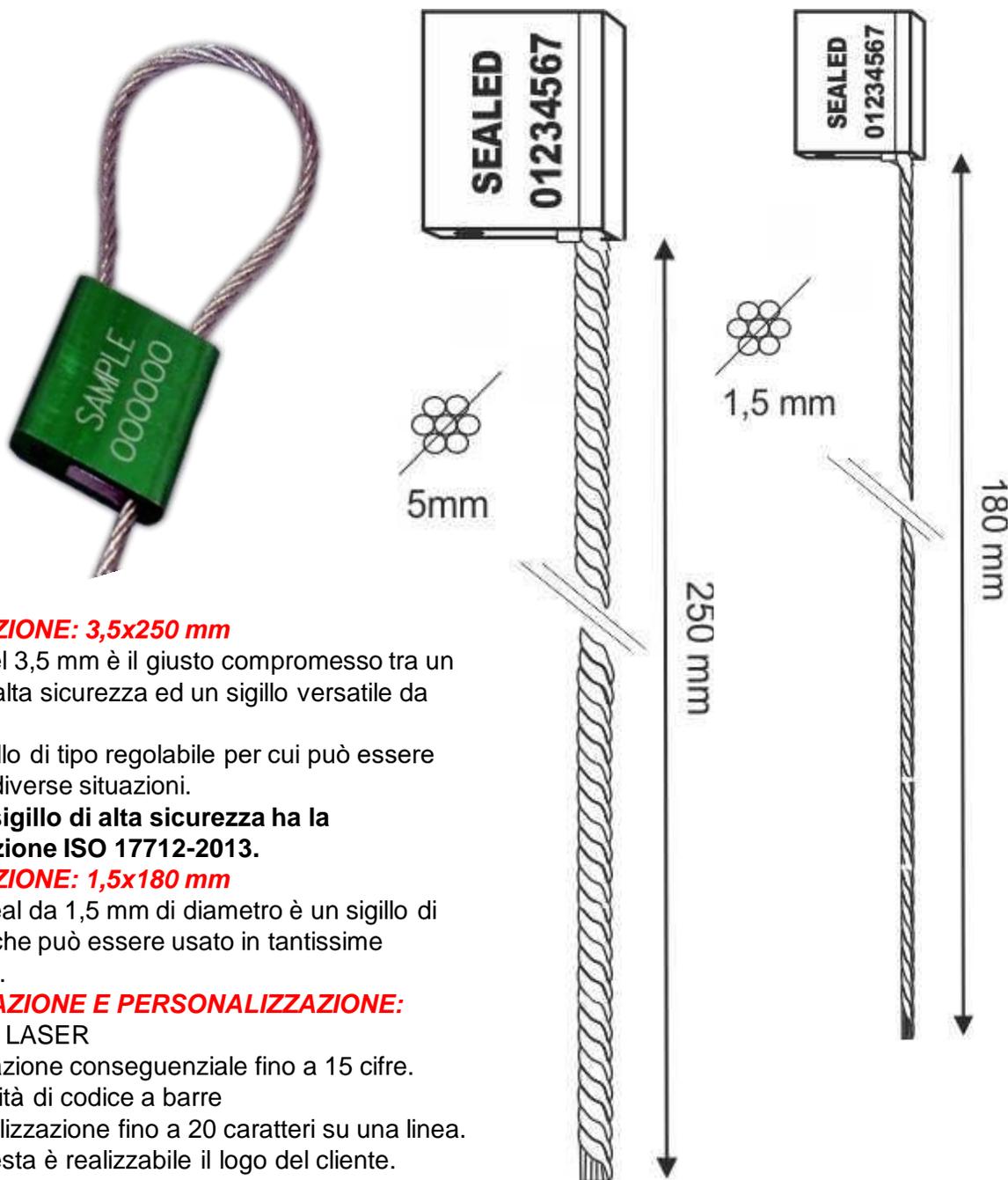
MISURE:

Larghezza : 6 mm
Lunghezza: 420 mm
Altro sigillo del tutto simile al Bagseal è il sigillo in plastica Easytight; Con le seguenti misure:
Larghezza : 6 mm
Lunghezza: 294 mm

MATERIALE:

polipropilene copolimero

Dati tecnici sigill CABLE LOCK . Sigillo a cavo acciaio regolabile per **MARPOL Annex V**



DESCRIZIONE: 3,5x250 mm

Il cableseal 3,5 mm è il giusto compromesso tra un sigillo di alta sicurezza ed un sigillo versatile da utilizzare.

E' un sigillo di tipo regolabile per cui può essere usato in diverse situazioni.

Questo sigillo di alta sicurezza ha la certificazione ISO 17712-2013.

DESCRIZIONE: 1,5x180 mm

Il cableseal da 1,5 mm di diametro è un sigillo di metallo che può essere usato in tantissime situazioni.

NUMERAZIONE E PERSONALIZZAZIONE:

- ° Stampa LASER
- ° Numerazione consequenziale fino a 15 cifre.
- ° Possibilità di codice a barre
- ° Personalizzazione fino a 20 caratteri su una linea.
- ° Su richiesta è realizzabile il logo del cliente.

Etichette di sicurezza prevenzione dell'inquinamento da spazzatura dalle navi MARPOL Annex V

Questo tipo di etichetta ha la particolarità di rilasciare una scritta evidente di manomissione «VOID» nel momento in cui si tenti di rimuoverle.

VOID RESIDUE LABEL SEAL viene prodotta con due strati di materiale accoppiati.

Il materiale che andrà a contatto con la superficie è trattato con collanti molto aggressivi; per cui sulla superficie rimarrà una scritta evidente di effrazione.

**POSSONO ESSERE PERSONALIZZATE E NUMERATE
PROGRESSIVAMENTE.**



Obbligo di cartello da affiggere ben visibile per MARPOL Annex V

La Regola 10.1 richiede inoltre che ogni nave di 12 metri o più e ogni piattaforma fissa o galleggiante mostri cartelli notifica ai passeggeri e all'equipaggio dei requisiti di smaltimento dei rifiuti.

Questi cartelli dovrebbero essere scritti nella lingua di lavoro dell'equipaggio della nave e anche in inglese, francese o spagnolo per le navi che viaggiano verso porti di altri Stati o terminali offshore

ATTENTION

MARPOL Annex V

**Discharge of all garbage into the sea is prohibited
except as provided otherwise**

The MARPOL Convention and domestic law prohibits the discharge of most forms of garbage from ships into the sea

**All garbage is to be retained on board
and placed in the containers provided**

Violation of these requirements may result in severe penalties

Prevenzione dell'inquinamento da spazzatura dalle navi MARPOL Annex V

ATTENZIONE

l'obbligo della divisione dei rifiuti entra in vigore dal 01/03/2018

L'obbligo `e di tenere un GARBAGE RECORD BOOK e di dividere i rifiuti in:

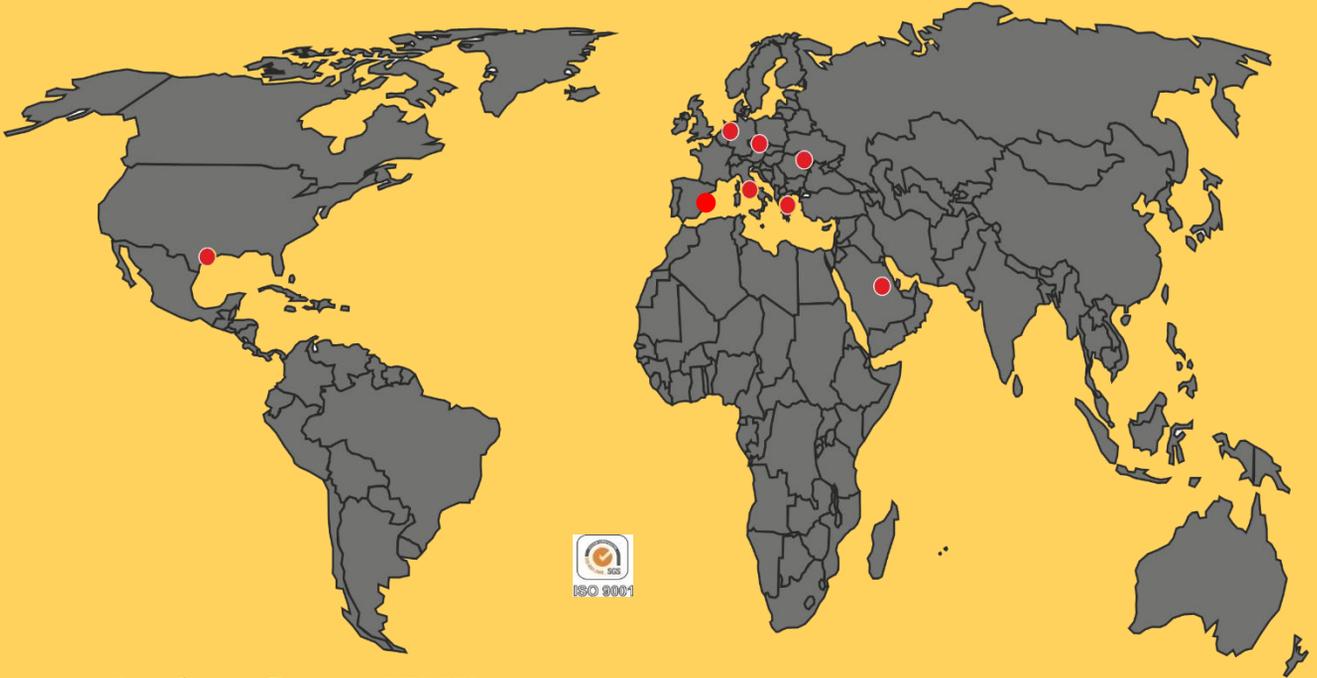
- A. Plastics
- B. Food waste
- C. Domestic wastes
- D. Cooking oil
- E. Incinerator ashes
- F. Operational waste
- G. Animal carcasses
- H. Fishing gear
- I. E-waste
- J. Cargo residues (non-HME)
- K. Cargo residues (HME)

Le aree specifiche per la divisione dei rifiuti sono:

the Mediterranean Sea area
the Baltic Sea area
the Black Sea area
the Red Sea area
the Gulfs area
the North Sea area
the Wider Caribbean Region and
the Antarctic area.

WORLD CONTACTS

General e-mail: info@leghorngroup.com



LeghornGroup ITALY
www.leghorngroup.it

LeghornGroup USA
www.leghorngroup.com

LeghornGroup BELGIUM
www.leghorngroup.be
www.leghorngroup.nl

LeghornGroup SAUDI ARABIA
www.leghorngroup.sa

LeghornGroup CZECH REP.
www.leghorngroup.cz
www.leghorngroup.pl

LeghornGroup GREECE
www.leghorngroup.gr

LeghornGroup MOLDOVA
www.leghorngroup.ro

LeghornGroup SPAIN
www.leghorngroup.es



LeghornGroup

Protection - Control - Identification - Tracking

Since 1978

LeghornGroup srl

34/36, Via degli Arrotini - 57121 Livorno, Tuscany, Italy

Ph: +39 0586 406376 - Fax: +39 0586 407621 - www.leghorngroup.com - info@leghorngroup.com

PROTEZIONE - CONTROLLO - IDENTIFICAZIONE - TRACCIABILITA'